



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC  
 Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 20/2020**

12/05/2020 – 18/05/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần thứ 4 liên tục giảm, có lúc dưới 400 điểm hồi cuối tuần trước. Đây là mốc thấp thứ nhì trong lịch sử (mức thấp nhất là 317 điểm ghi nhận tháng 1/2016) và do đó giá mua bán tàu cũng giảm theo, giảm mạnh nhất ở phân khúc tàu 5 vạn (supramax). Đơn cử tàu Nova Gorcia (53.321 dwt đóng 2008 Trung Quốc, vừa qua DD và đã lắp hệ thống nước dẫn Ballast) được bán với giá 6,6 triệu đô la Mỹ, mức giá rất hấp dẫn cho người Mua nếu so sánh với tàu cùng cỡ Mumtaba già hơn 3 tuổi (đóng 2005 Trung Quốc), đến hạn đã (DD 5/2020) và chưa lắp hệ thống nước dẫn, được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 6,2 triệu đô la Mỹ tuần trước. Ở phân khúc Handysize cũng ghi nhận sự giảm giá nhẹ so với tuần trước nhưng không nhiều như kỳ vọng nên tâm lý người Mua vẫn chờ đợi, dù rằng số lượng tàu handysize đang chào bán nhiều, với đa phần là tàu 2,8 vạn dwt. Ở mảng tàu bách hóa, từ sau tết đến nay thị trường quốc tế chưa ghi nhận tàu đáng kể nào giao dịch thành công.

Ở mảng tàu dầu, mặc dù tình hình chuyển biến tích cực song vẫn chưa có nhiều giao dịch được ghi nhận. Tàu handy Prem (36.032 dwt, đóng 2001 Hàn) được bán với giá khoảng 6,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối ổn định so với thị trường hiện tại. Với nhu cầu đa dạng của người Mua trải đều ở các phân khúc như hiện nay, dự đoán sẽ có thêm nhiều hoạt động giao dịch mới trong các tuần sắp tới.

Ngoài ra có thể thấy tình hình thị trường dầu thô đang dần lắng xuống, chủ yếu là do nhu cầu dự trữ dầu giảm và sản lượng xuất khẩu dầu dự kiến ở Mỹ và các quốc gia Trung Đông thấp khiến giá tàu dầu thành phẩm cũng thay đổi đáng kể.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Elnath</b>	2005	Japan	76,728	Undisclosed	6.20	
<b>Cygnus Ocean</b>	2013	China	58,609	Undisclosed	12.50	Blt at Nantong Cosco yard
<b>Moonbeam</b>	2013	Japan	58,138	Undisclosed	12.50	Blt at Tsuneishi Zhoushan yard
<b>Trenta</b>	2010	China	56,838	Indonesian	6.80	SS/DD due Jun 2020
<b>Nova Gorica</b>	2008	China	53,100	Indonesian	6.60	SS Aug 2023, DD Sep 2021, BWTS fitted
<b>Sharpnes</b>	2015	Japan	35,510	European	13.00	Enbloc, SS/DD due Jun 2020, BWTS fitted
<b>Swiftnes</b>	2015	Japan	35,510		13.00	Enbloc, SS/DD due Aug 2020, BWTS fitted
<b>TANKERS</b>						
<b>Daewoo 5473</b>	2020	Korea	300,000	Greek, Thenamaris	94.00	New building, dely Oct 2020
<b>Chemtrans Nova</b>	2006	China	73,870	Undisclosed	11.25~11.50	
<b>Port Union</b>	2003	Korea	46,256	Undisclosed	5.30	
<b>Prem</b>	2001	Korea	36,032	Undisclosed	6.80	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD Apr 2021

CONTAINERS						
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày	Ngày	±%	Thấp	TB	Cao			Ngày	Ngày	±%	Thấp	TB	Cao
		15/05	10/04		nhất		nhất			15/05	10/04		nhất		nhất
<b>CAPESIZE</b>							<b>VLCC</b>								
180k dwt	Resale	50.50	51.00	1.0	34.5	45.8	54.0	310k dwt	Resale	100.00	103.00	2.9	82.0	93.0	106.0
180k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	30.8	39.0	310k dwt	5 tuổi	77.00	77.00	2.6	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	22.00	22.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	52.00	51.00	2.0	38.0	47.0	59.0
150k dwt	15 tuổi	13.00	14.00	7.1	6.5	12.5	17.5	250k dwt	15 tuổi	40.00	36.00	11.1	21.5	29.9	41.0
<b>PANAMAX</b>							<b>SUEZMAX</b>								
82k dwt	Resale	31.00	31.00	0.0	22.5	28.6	32.0	170k dwt	Resale	70.00	71.00	1.4	54.0	63.6	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.50	23.50	0.0	11.5	19.7	25.0	150k dwt	5 tuổi	53.00	53.00	0.0	40.0	49.3	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.4	17.5	150k dwt	10 tuổi	38.00	37.00	2.7	25.0	33.7	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.50	9.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	24.00	23.50	2.1	17.0	20.0	23.5
<b>SUPRAMAX</b>							<b>AFRAMAX</b>								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	43.5	57.0
58k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	11.0	17.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	42.50	42.50	0.0	29.5	36.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.50	12.50	8.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	31.50	31.00	1.6	18.0	24.3	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.50	8.50	11.8	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	21.00	19.00	10.5	11.0	14.3	20.0
<b>HANDYSIZE</b>							<b>MR</b>								
37k dwt	Resale	23.00	23.00	0.0	17.0	21.5	24.5	52k dwt	Resale	40.00	40.00	0.0	33.0	36.5	40.0
37k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	7.8	13.8	17.5	52k dwt	5 tuổi	31.00	31.00	0.0	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	114,000 dwt	50.00	2	Daehan, Korea	Neda Maritime	SH 2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày	Ngày	±%	Thấp	TB	Cao			Ngày	Ngày	±%	Thấp	TB	Cao
		08/05	03/04		nhất		nhất			08/05	03/04		nhất		nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>							<b>TÀU DẦU</b>								
Capesize (180.000 dwt)		50.0	53.0	-5.7	41.8	47.6	54.0	VLCC (300.000 dwt)		91.0	93.0	-2.2	80.0	89.6	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)		32.0	34.0	-5.9	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)		60.5	61.5	-1.6	53.0	59.5	65.0
P.max (77.000 dwt)		31.0	33.0	-6.1	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)		49.0	51.0	-3.9	43.0	48.9	54.0
Ultramax (64.000 dwt)		30.0	32.0	-6.3	22.3	26.7	32.0	LR1 (75.000 dwt)		46.5	48.5	-4.1	42.0	45.4	48.5
Handysize (37.000 dwt)		25.0	26.0	-3.8	19.5	22.7	26.0	MR (56.000 dwt)		35.0	36.5	-4.1	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU CONTAINER</b>							<b>TÀU GAS</b>								
Post P.max (9.000 teu)		82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)		185.5	185.5	0.0	184.0	190.7	200.0
P.max (5.200 teu)		48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)		70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)		27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)		62.0	62.0	0.0	62.0	63.8	68.5
Feeder (1.700 teu)		21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)		40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

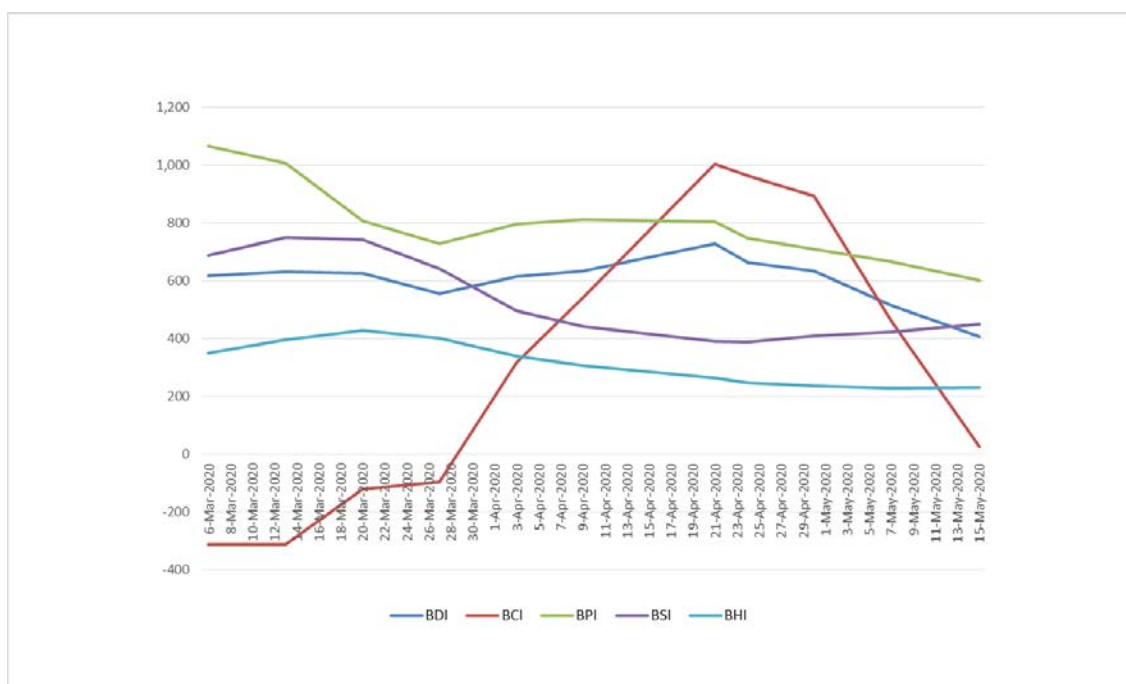
Mức cước phân khúc **Supramax** tại khu vực Đại Tây Dương tiếp tục giảm trong khi khu vực Thái Bình Dương và đặc biệt là Ấn Độ Dương đang có dấu hiệu tăng, đóng cửa ở mức 4.953 đô la Mỹ, tăng so với tuần trước là 4.675 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, công ty Pacific Basin chốt tàu Indigo Cefiro (58.737 dwt, đóng 2012) tại Recalada, Argentina đi bờ Tây của Nam Mỹ với giá 8.200 đô la Mỹ trong khi tàu Louise B (55.625 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại Recalada đi đến Algeria với giá khoảng 4.600 đô la Mỹ. Thị trường Đại Tây Dương có dấu hiệu phục hồi với các giao dịch chủ yếu ở khu vực Đông Nam Á. Ấn Độ Dương cũng tiếp tục tích cực nhận lượng hàng hóa dồi dào từ Đông Nam Á trước đợt gió mùa sắp tới tuy nhiên vẫn có khả năng bị ảnh hưởng bởi tháng Ramadan. Công ty Uniwell chốt tàu Wadi Feran (57.281 dwt, đóng 2011) nhận tại bờ Tây Ấn Độ đi Trung Quốc với giá 12.000 đô la Mỹ trong khi đó tin đồn tàu Ocean Ambition (62.653 dwt, đóng năm 2000) được chốt nhận tại Vịnh Richards đi Fareast với giá 11.000 đô la Mỹ cộng thêm 150.000 đô la Mỹ phí Ballast. Tàu Glovis Maria (55.705 dwt, đóng 2020) được chốt nhận tại Lianyungang, Trung Quốc qua Indonesia đến Ấn Độ với giá 3.500 đô la Mỹ.

Tại thị trường phân khúc **Handy**, chỉ số BHSI tuần này đóng cửa ở mức 4.157 đô la Mỹ, giảm 47 đô la Mỹ so với tuần trước. Tình hình tại khu vực Đại Tây Dương có vẻ căng thẳng hơn với những giới hạn về yêu cầu thuê. Tại Lục địa già, các tàu 34.000 dwt chạy tuyến từ Rouen, Pháp đến phao số không Algeria được chốt với giá 4.500 đô la Mỹ. Tàu 30.000 dwt được chốt tại Ust Luga, Nga chở than đá đi Tây Ban Nha với giá 5.750 đô la Mỹ. Khu vực bờ Đông của Nam Mỹ hiện đang chật vật với mức cước vốn đã rất thấp tiếp tục rơi thảm hại. Tin đồn tàu 37.000 dwt được chốt từ Sao Luis, Brazil đến sông Mississippi. Tiếp tục là một tuần lễ im ắng ở khu vực Thái Bình Dương tuy nhiên có thể thấy mức cước đang ở đà tăng chậm. Tại khu vực phía Bắc tin đồn tàu 33.000 dwt được chốt đi Đông Nam Á với giá 3.500 đô la Mỹ và một tàu Handy lớn hơn được chốt tại Hàn Quốc cho chuyến đi vòng quanh khu vực CIS với giá 4.500 đô la Mỹ. Có rất ít giao dịch được báo cáo ở mảng thuê định hạn, tuy nhiên nhiều chủ tàu bắt đầu giảm giá bắt đầu giữa tình hình mức cước hiện nay đang không ngừng leo thang.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 20/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 20	TUẦN 19	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 20)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	2,095	3,030	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	11,027	12,191	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,195	1,208	388	1,817
TCT F.EAST RV	5,928	5,951	3,320	7,538
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	3,782	3,786	3,786	10,946
PACIFIC RV	5,386	4,957	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	12,600	12,493	9,700	18,418

## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ NGÀY 15/05/2020



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ NGÀY 15/05/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	4,953	▲	296
SMALL HANDY	2,181	▲	37

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)

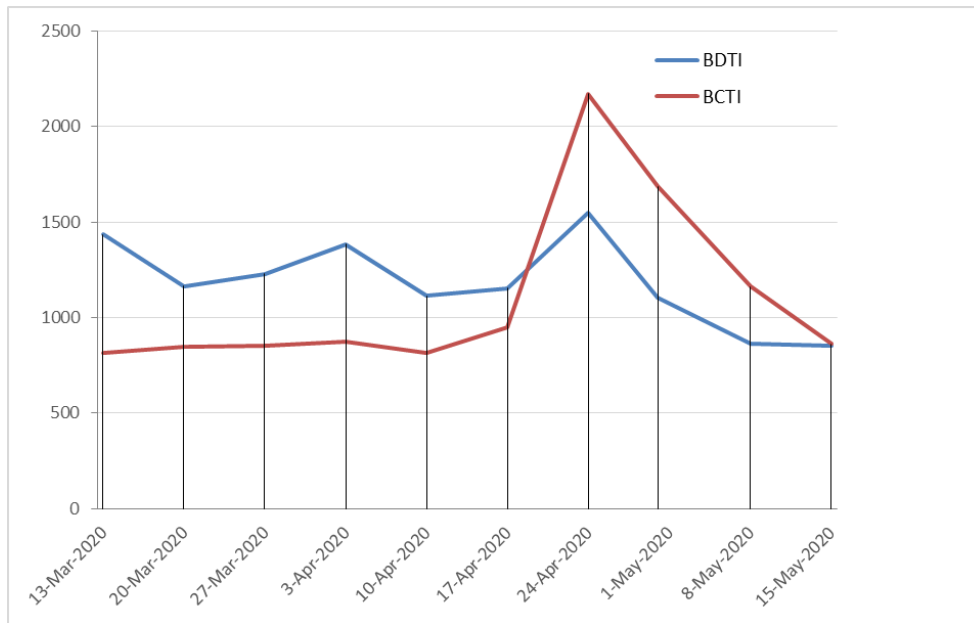
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, tàu VLCC trẻ Nissos Kythnos (320.000 dwt, đóng 2019) được chốt cho chuyến đi một năm với giá 80.000 đô la Mỹ. Công ty Petro China cũng chốt tàu RS Aurora (160.000 dwt, đóng 2018) đi một năm với giá 45.000 đô la Mỹ. Tàu Aframax Megalonissos (106.000 dwt, đóng 2004) được công ty Shell chốt cho chuyến đi 6 tháng với giá 40.000 đô la Mỹ. Shell cũng chốt thêm tàu MR Atlantic Titan (50.000 dwt, đóng 2008) với giá 25.250 cho chuyến đi 6 tháng.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 20			Giá thuê tàu định hạn tuần 19		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	76,500	43,000	41,500	73,500	43,000	40,000
SUEZMAX	45,000	33,500	31,000	44,500	33,500	31,500
AFRAMAX	36,000	24,500	24,000	35,000	24,500	24,000
LR-2	40,000	27,500	26,000	39,000	27,000	25,000
LR-1	25,500	19,500	18,000	24,500	19,000	17,500
MR	19,500	17,500	16,000	19,000	17,000	16,000
HANDY	17,000	15,500	14,000	16,000	15,000	14,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Mặc dù một số địa điểm phá dỡ đã nới lỏng phong tỏa như Ấn Độ, Bangladesh tuy nhiên vấn đề về thuyền viên, đặc biệt là lệnh hạn chế đi lại đến các thuyền viên nước ngoài vẫn tiếp tục gây cản trở sự hồi phục của thị trường.

Ở Ấn Độ, các tàu nội địa có thuyền viên trong nước được phép đi biển trong khi đó các tàu quốc tế vẫn chưa được cấp phép neo đậu cũng như đi biển cho đến khi có thông báo mới. Tình hình tương tự đối với các nước đang bận rộn với lễ kỷ niệm trong tháng Ramanda là Bangladesh, Pakistan và Thổ Nhĩ Kỳ.

Dự đoán thị trường sẽ mở cửa hoàn toàn trước hoặc trong tháng Sáu tới, đến lúc đó các bên phá dỡ sẽ tiến hành thúc đẩy mạnh mẽ người Mua chi trả bằng tiền mặt để giữ giá bán càng thấp càng tốt.

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàudầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	300		320	
2	Pakistan	290		310	
3	India	280		300	
4	Turkey	160		170	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 20/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Energy Annabelle	Bulker	1980	7,545	Turkey	Undisclosed	23,169	
Apl China	Container	1995	24,250	India	Undisclosed	66,250	
As Vega	Container	2001	10,423	Undisclosed	269.00	29,098	As is Port Said
Aegean Leader	PCC	1993	12,924	India	285.00	13,157	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*